

Приложение  
к проекту решения собрания депутатов  
муниципального образования  
Образцовского сельского поселения  
Орловского района  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Образцовского сельского поселения  
Орловского района  
до 2033 года**

**2017**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	8
2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации .....	8
2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса .....	9
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	11
2.4 Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог .....	14
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	23
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	23
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	24
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	24
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	24
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	25
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	26

2.12	Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа .....	26
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	27
3.	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА .....	28
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа.....	28
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа .....	29
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	30
3.4	Прогноз развития дорожной сети .....	31
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	31
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	31
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	31
4.	УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	32
5.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	34
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	34
5.2	- Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	34
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	34
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	34

5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	34
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог .....	35
6.	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	36
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	40
7.1	Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий .....	40
7.2	Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы .....	40
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА.....	43

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Образцовского сельского поселения Орловского района до 2033 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li> <li>- Генеральный план муниципального образования Образцовского сельского поселения</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Образцовского сельского поселения (302523, Орловский район, с.Звягинки, ул.Административная, д.4)
Разработчик Программы	Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич 117041, РФ г. Москва, ул. Адмирала Лазарева, 43-43
Цели программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования;</li> <li>- создания условий для пешеходного передвижения населения;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>До начала реализации программы, 2017год: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное и щебёночное покрытие) – 23% Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом – 5%</p> <p>По итогам реализации программы, 2033 год: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное покрытие) – 50% Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом – 100%</p>
Срок реализации программы	2017 г. – 2033 г.
Этапы реализации программы	2017 г., 2018 г., 2019 г., 2020 г., 2021 г., с 2022 по 2033 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> <li>- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> <li>- Строительство пешеходных тротуаров</li> </ul>

<p>Объемы финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы – 629060 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 23800 тыс. рублей.</p> <p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание асфальтового покрытия взамен грунтового, протяженностью 20 км.) 600000 тыс. рублей.</p> <p>Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 5000 тыс. рублей.</p> <p>Строительство автомобильных дорог вне границ населенных пунктов 260 тыс. рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы подлежит уточнению при формировании бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.</p>
<p>Источники финансирования</p>	<p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджет Орловской области;</li> <li>- бюджет Образцовского муниципального района;</li> <li>- бюджет МО Образцовского сельского поселения</li> <li>- прочие источники финансирования</li> </ul>

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Образцовское сельское поселение (далее - Образцовское сп.) – административно-территориальная единица в центральной части Орловского муниципального района Орловской области ЦФО Российской Федерации.

Образцовское сельское поселение находится в центре Орловского района и разделено границей города на две части: северо-западную и юго-восточную и граничит:

- северо-западная часть: на западе – с Урицким районом, на юге с Сабуровским сельским поселением, на севере – с Лошаковским сельским поселением, на востоке – с городским округом Орел;
- юго-восточная часть: на севере – с городским округом Орел, на западе – с Сабуровским сельским поселением, на востоке – с Большекуликовским сельским поселением, на юге – с Лавровским сельским поселением. Площадь Образцовского сельского поселения составляет – 96,789 кв. км.

Исторически сложившийся планировочный каркас, современная планировочная структура и функциональное зонирование Образцовского сельского поселения находятся в тесной взаимосвязи и взаимодействии с планировочно-функциональной структурой Орловского района, города Орла и структурой окружающих его сельских поселений – Сабуровским, Лошаковским, Большекуликовским, Лавровским, с Урицким районом и городским округом Орел.

Планировочная структура Образцовского сельского поселения сложилась благодаря влиянию мощного планировочного центра области – Орла и планировочных осей: вдоль водно-планировочных осей - рекам Орлик, Ока, Рыбница и транспортной оси - магистрали А-141 Орел – Брянск.

Вдоль реки Орлик прошла дополнительная дублирующая ось расселения территории поселения – транспортная магистраль 3-ей категории Орел – Брянск. Наложение двух осей друг на друга дало мощный стимул развития территории и создало определенный дисбаланс в развитии северо-западного и юго-восточного фрагментов сельского поселения.

Административный центр сельского поселения находится в с. Звягинки, которое одновременно и является территориальным агропромышленным и инфраструктурным подцентром поселения – одним из полюсов роста территории. Восточная часть северо-западного фрагмента Образцовского поселения целиком относится к Орловской агломерации. Ее развитие, застройка, инфраструктура, население находятся в полной зависимости от развития областного центра – города Орла.

Таким образом, п. Зареченский, д. Образцово, п. Орлик – являются полюсами роста территории северного фрагмента Образцовского сельского поселения. Структура расселения преимущественно линейная, а в юго-восточном фрагменте – расчлененная и малоразвитая.

Планировочная структура юго-восточного фрагмента территории поселения находится в состоянии упадка, потому что исторически сложившаяся планировочная структура вдоль реки Рыбница оказалась не подкреплена ни развитой социальной инфраструктурой, ни транспортной инфраструктурой, ни развитием промышленности, ни административной функцией. Эти процессы привели к оттоку населения с экономически выгодной по своему положению и экологическим условиям территории.

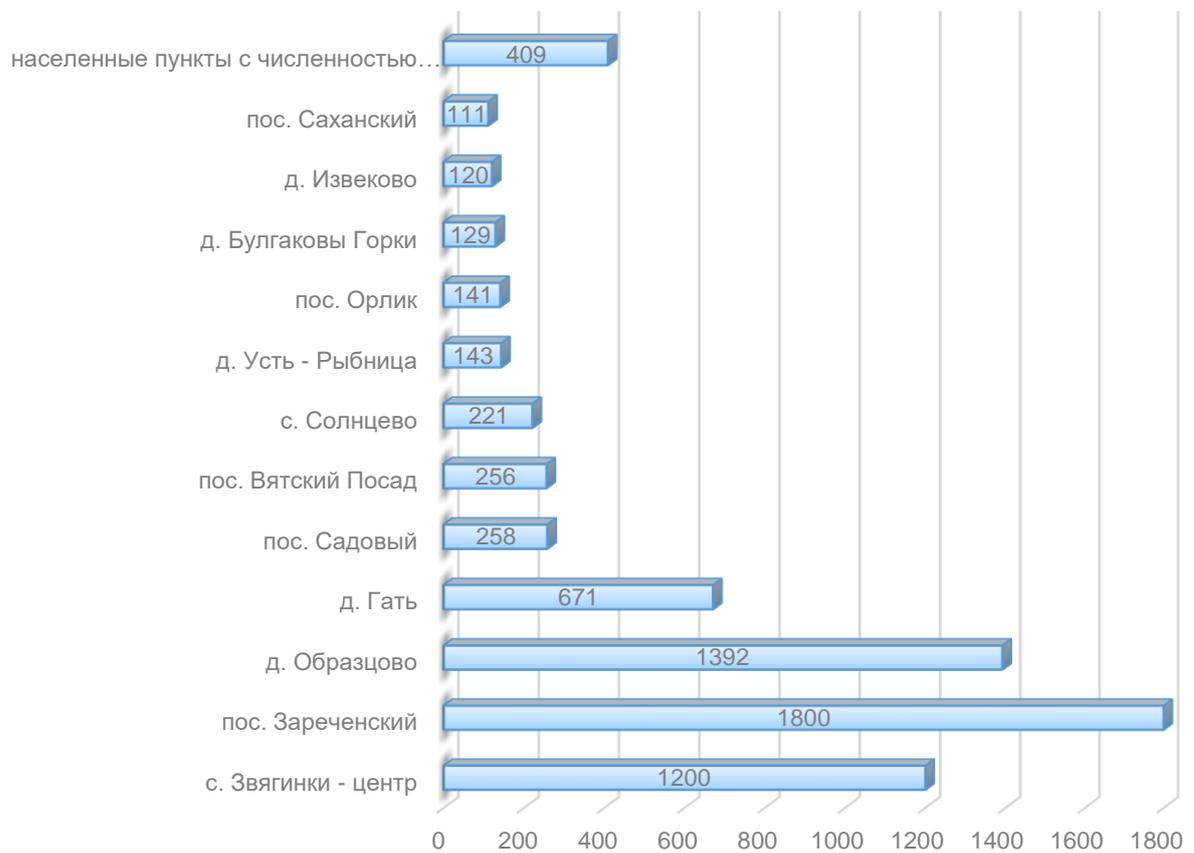
## **2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

В поселении насчитывается 22 населенных пункта. На территории проживают 6851 человека, что составляет чуть менее 9 % населения Орловского района.

**Таблица 1 - Сведения о населении Образцовского сельского поселения**

Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.
Образцовское сельское поселение	
с. Звягинки - центр	1200
д. Булгаковы Горки	129
пос. Вятский Посад	256
д. Гать	671
пос. Живописцев	16
пос. Зареченский	1800
пос. Зелёная Роща	18
д. Извеково	120
д. Кулики	54

д. Маслово	63
пос. Надежда	54
д. Нижний Хутор	24
д. Образцово	1392
пос. Орлик	141
пос. Русский	70
пос. Садовый	258
пос. Саханский	111
ст. Саханская	61
с. Солнцево	221
пос. Ставцева	3
д. Усть - Рыбница	143
д. Чаплыгино	46



**Рисунок 1- Сведения о населении Образцовского сельского поселения**

## **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

### **Железнодорожный транспорт**

В меридиональном направлении через всю область проходит железнодорожная магистраль Москва – Орел – Харьков, по которой осуществляются основные связи России с Украиной и Кавказом. Линия двухпутная, электрифицированная, протяжением в границах области около 150 км, вдоль границы поселения – 6 км.

В широтном направлении действует линия Грязи – Липецк – Орел – Брянск – Елец, обеспечивающая связи стран Прибалтики, Белоруссии с центральными районами и Поволжьем России. Линия однопутная, работающая на тепловозной тяге. Протяжение линии в границах Орловской области 220 км, в границах поселения - 4.7 км.

### **Автомобильный транспорт**

Представлен автодорогами:

- автодорогой А-141 Орел – Брянск, протяжением 54 км, 3-ей категории, интенсивность – 4180 авт/сут.;
- автодорогами местного значения.

Северо-западный фрагмент поселения занимает выгодное транспортно-географическое положение.

От Орла до Брянска через территорию Образцовского сельского поселения проходит Карачевское шоссе - трасса категории «А» (А-141, на Нарышкино, Карачев, Брянск), являющаяся важнейшей транспортной артерией Орловского района и, одновременно, исторически сложившимся вектором развития расселения территории городского округа Орел. Протяженность трассы в границах поселения составляет 9.8 км.

Юго-восточного фрагмента территории Образцовского сельского поселения основные магистрали региона не касаются, но плюсом является наличие трассы Е-95 (на Кромы, Железногорск, Тросну) недалеко от западной границы фрагмента территории и трассы 1Р-119 (Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов, 154,8 км в пределах области), местного значения у восточной границы фрагмента территории.

Помимо основных региональных дорог имеется разветвленная сеть дорог, обеспечивающих связи непосредственно с населенными пунктами района и поселения. В целом же, система кольцевых и дублирующих направлений практически не сформирована. Большинство автомобильных путей сообщения нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

Дорожная сеть оснащена искусственными сооружениями. На дорогах насчитывается 31 мост и путепроводов. Из них более половины находятся в неудовлетворительном состоянии.

**Таблица 2 - Транспортное обеспечение Образцовского сельского поселения**

Наличие легкового автотранспорта на территории муниципального образования (количество единиц)	527
Наличие грузового транспорта (количество единиц)	26

Автомобилизация поселения составляет 553 единиц на 6480 человека (84 единиц авто на 1 тыс. чел.) и оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой и автомобилями для перевозки средних грузов.

Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Образцовское сп. представлен в таблице.

**Таблица 3 - Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Образцовское сп.**

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств	Протяженность маршрута (км)	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Наименование, место нахождения перевозчика
107	Орел – Нарышкино	пер. Маслозаводской - Карачевское шоссе - «Орёл – Брянск – Смоленск до границы с Республикой Беларусь», п. Нарышкино ул. Ленина	23,2	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 11шт.	ОРООПП "ЛО-ГОС", 302043, г. Орел. пер. Маслозаводской, д. 2
279	Орел – Городище – совхоз «МЮД»	пер. Маслозаводской - Карачевское шоссе - «Орёл – Брянск – Смоленск до границы с Республикой Беларусь», п. Нарышкино ул. Ленина - «Орёл – Витебск» – Городище	35,6	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт.	ОРООПП "ЛО-ГОС", 302043, г. Орел. пер. Маслозаводской, д. 2
288	Орел – Паньково	Маслозаводской переулок, Комсомольская ул., Кромское шоссе, ул. Высоковольтная, ул. Городская (Гать), «Орёл – Гать – Лаврово – Редькино», «Орёл – Гать – Лаврово – Редькино» – Паньково	30,9	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт.	ИП Бегунов Сергей Юрьевич

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств	Протяженность маршрута (км)	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Наименование, место нахождения перевозчика
296	Комсомольская пл. – Нарышкинские дачи	Комсомольская площадь – ул. Комсомольская – Карачевское шоссе - «Орёл – Брянск – Смоленск до границы с Республикой Беларусь» – п. Нарышкино ул. Ленина – Нарышкино – Большое Сотниково	25,1	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1 шт.	ОРООПП "ЛОГОС", 302043, г. Орел. пер. Маслозаводской, д. 2
300	Орел – Путимец	Маслозаводской переулок, Комсомольская ул., Кромское шоссе, ул. Высоковольтная, ул. Городская (Гать), «Орёл – Гать – Лаврово – Редькино», «Орёл – Гать – Лаврово – Редькино» – Путимец	25,1	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1 шт.	ИП Бегунов Сергей Юрьевич
312	Малая Гать – Лужки – Знаменка	ул.Итальянская, ул.Поселковая, ул. 6-й Орловской дивизии, ул. Поселковая, ул. Городская, ул. Гагарина, площадь Карла Маркса, (ул. 1-я Посадская), ул. Комсомольская, Кромское шоссе, п. Знаменка ул. Советская	17,9	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус особо малый класс - 1 шт. малый класс - 5 шт.	ИП Бегунов Сергей Юрьевич
356	Микрорайон – Лаврово	ул. Раздольная, ул. Metallургов, Московское шоссе, ул. Московская, площадь Мира, ул. Гостинная, площадь Карла Маркса, ул. Комсомольская, Кромское шоссе, ул. Высоковольтная, ул. Городская (Гать), «Орёл – Гать – Лаврово – Редькино», п. Лаврово ул. Городская	27	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 3 шт.	ООО "Снежана", 303900, Орловская область, Урицкий район, пгт. Нарышкино, ул. Садовая, дом 3 б
420	Образцово – Лужки	«Орёл – Брянск – Смоленск до границы с Республикой Беларусь», Карачевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Гагарина, ул. Городская,	13,2	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус особо малый класс - 2 шт. малый класс - 3 шт.	ИП Бегунов Сергей Юрьевич

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств	Протяженность маршрута (км)	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Наименование, место нахождения перевозчика
		ул. Поселковая, ул.6-й Орловской дивизии				
453	Зареченская ПМК – ул. 1-я Посадская	Орёл – п. Зареченский, ул. Центральная, ул. Царев Брод, ул. 2-а Пушкарная, ул. Колхозная, ул. Васильевская, Карачевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. 1 ая Посадская	8,7	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1 шт.	ИП Парамошкин Николай Викторович
504	Мценск – Корсаково (ч/з Войново)	ул.Тургенева, Новосильский пер., Болхов – Мценск – Новосиль, Корсаково – Войново – Жилино	69,6	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1 шт.	НП Ассоциация Независимых Перевозчиков, 302016, г. Орёл, Карачевское шоссе, д. 77
527	Орел – Плоское – Змиевка	Маслозаводской переулок, Комсомольская, ул., Кромское шоссе, ул. Высоковольтная, ул.Городская (Гать), «Орёл – Гать – Лаврово – Редькино», Поваляево – Нестерово – граница Свердловского района, Плоское – граница Орловского района, «Змиёвка – Никольское» – Плоское	71,3	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1 шт.	НП Гильдия перевозчиков Орловской области, 302043, г. Орел, ул. Автовокзальная, д. 1

#### **2.4 Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Расположение, преимущественное направление имеющих автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющих природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями местности.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно-разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети МО Образцовское сп. является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги делятся на категории. В зависимости от категории автодороги имеют соответствующие геометрические характеристики и эксплуатационные параметры.

На дорогах I категории ширина проезжей части – 15 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах II категории ширина проезжей части – 7,5 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах III категории ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочины – 2,5 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах IV категории ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочины – 2,0 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах V категории ширина проезжей части – 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м.

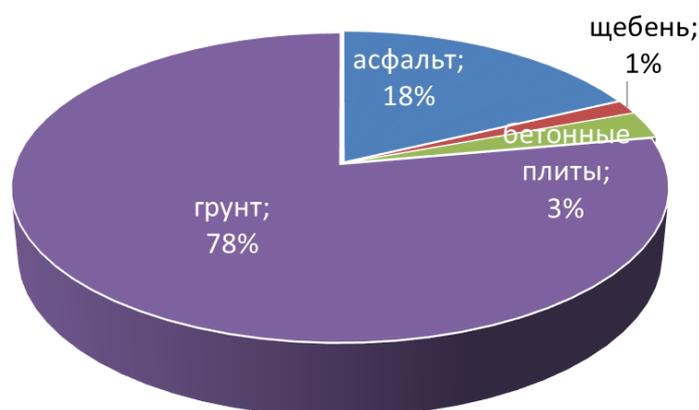
Грунтовые дороги идут вне категории.

На территории МО Образцовское сп. имеются автомобильные дороги общего пользования:

- регионального значения;
- межмуниципального значения;
- местного значения.

Общая протяженность улично-дорожной автомобильной сети на территории муниципального образования Образцовского сельского поселения Орловского района составляет 79,6 км.

Структура дорог в зависимости от покрытия представлена на диаграмме



**Рисунок 2 - Структура дорог в зависимости от покрытия**

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Образцовского сельского поселения Орловского района представлены в таблице.

**Таблица 4 - Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Образцовского сельского поселения**

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.				Примечание	
			всего	в том числе				
				ас-фальт	ще-бень	бетон-ные плиты		грунт
1	д. Маслово, ул. Светлая	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н- 1
2	д. Маслово, ул. Низинная	грунт	600				600	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н- 2
3	д. Маслово, ул. Вольная	Грунт	600				600	54-247 - 825 ОП МП 54 Н-3
4	д. Маслово, ул. Тихая	грунт	200				200	54-247-825 ОП МП 54 Н-4
5	д. Извеково, ул. Славянская	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н- 5
6	д. Извеково, ул. Речная	грунт	1100				1100	54-247-825 ОП МП 54 Н-6
7	д. Извеково, ул. Сосновая	грунт	400				400	54-247-825 ОП МП 54 Н-7
8	с. Солнцево, ул. Центральная	грунт	2400				2400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н- 8
9	с. Солнцево, ул. Никитинская	грунт	350				350	54-247-825 ОП МП 54 Н-9
10	с. Солнцево, ул. Светлая	грунт	300				300	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н- 10
11	с. Звягинки, ул. Луговая	грунт	700				700	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н- 11

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.				Примечание	
			всего	в том числе				
				ас-фальт	ще-бенъ	бетон-ные плиты		грунт
12	с. Звягинки, ул. Слободская	грунт	1400				1400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-12
13	с. Звягинки, ул. Школьная	асфальт	250	250				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-13
14	с. Звягинки, ул. Молодежная	а/бетон	1430	1430				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-14
15	с. Звягинки, ул. Колхозная	асфальт	700	700				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-15
16	с. Звягинки, ул. Ленина	грунт	600				600	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-16
17	с. Звягинки, ул. Административная	асфальт	100	100				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-17
18	п. Русский	грунт	1200				1200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-18
19	п. Надежда, ул. Левобережная	грунт	500				500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-19
20	п. Надежда, ул. Правобережная	грунт	500				500	54-247-825 ОП МП 54 Н-20
21	д. Чаплыгина, ул. Зеленый Ров	грунт	500				500	54-247-825 ОП МП 54Н-21
22	д. Чаплыгина, ул. Горная	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-22
23	п. Садовый, ул. Пчеловодов	грунт	200				200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н -23
24	п. Садовый, ул. Парковая	грунт	200				200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-24
25	п. Садовый, ул. Зеленая	грунт	200				200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-25
26	п. Садовый, ул. Садовая	асфальт	200	200				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-26
27	п. Садовый, ул. Дачная	грунт	100				100	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-27
28	п. Саханский, дорога №1	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-28
29	п. Саханский, дорога №2	грунт	700				700	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-29
30	ст. Саханская	грунт	500				500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-30
31	п. Живописцев, ул. Тургенева	асфальт	650	650				54-247- 825 ОП МП 54Н-31

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.					Примечание
			всего	в том числе				
				ас-фальт	ще-бень	бетон-ные плиты	грунт	
32	п. Живописцев, ул. Пограничная	грунт	500				500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-32
33	п. Живописцев, ул. Раздольная	грунт	500				500	54-247 - 825 ОП МП 54 Н-33
34	п. Живописцев, ул. Рябиновая	грунт	500				500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-34
35	п. Живописцев, ул. Тихая	грунт	500				500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-35
36	п. Живописцев, ул. Сиреневая	грунт	300				300	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-36
37	п. Живописцев, ул. Высоковольтная	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-37
38	д. Образцово, ул. Савина	грунт	800				800	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-38
39	д. Образцово, ул. Котова	грунт	600				600	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-39
40	д. Образцово, ул. Садовая	асфальт	880	880				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-40
41	д. Образцово, ул. Центральная	бетон	900			900		54-247- 825 ОП МП 54Н-41
42	д. Образцово, ул. Олимпийская	бетонные плиты	200			200		54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-42
43	д. Образцово, ул. Пионерская	асфальт	200	200				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-43
44	д. Образцово, ул. Телегенская	бетонные плиты	400			400		54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-44
45	д. Образцово, ул. Луговая	грунт	1300				1300	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-45
46	д. Образцово, ул. Молодежная	грунт	500				500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-46
47	д. Образцово, ул. Полевая	грунт	700				700	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-47
48	д. Образцово, ул. Школьная	бетонные плиты	430			430		54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-48
49	д. Образцово, ул. Отрадная	грунт	800				800	54-247-825 ОП МП 54 Н-49
50	д. Булгаковы Горки, ул. Солнечная	щебень	600		600			54-247-825 ОП МП 54 Н-50
51	д. Булгаковы-Торки, ул. Высокая	щебень	550		550			54-247-825 ОП МП 54Н-51

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.				Примечание	
			всего	в том числе				
				ас-фальт	ще-бень	бетон-ные плиты		грунт
52	д. Гать, ул. Березовая	грунт	650				650	54-247-825 ОП МП 54 Н-52
53	д. Гать, ул. Веселая	грунт	500				500	54-247-825 ОП МП 54 Н-53
54	д. Гать, ул. Солнечная	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-54
55	д. Гать, ул. Речная	асфальт	450	450				54 -247- 825 ОП МП 54 Н-55
56	д. Гать, пер. Цветочный	асфальт	100	100				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-56
57	д. Гать, пер. Звездный	асфальт	100	100				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-57
58	д. Гать, пер. Сосновая роща	асфальт	100	100				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-58
59	д. Гать, ул. Раздольная	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-59
60	д. Гать, ул. Экологическая	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-60
61	д. Гать, ул. Ивовая	грунт	400				400	54-247- 825 ОПМП 54Н-61
62	д. Гать, ул. Новая	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-62
63	д. Гать, ул. Дружная	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-63
64	д. Гать, ул. Лесная	асфальт	1100	1100				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-64
65	д. Гать, ул. Рождественская	грунт	1800				1800	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-65
66	д. Гать, ул. Весенняя	грунт	200				200	54 -247- 825 ОПМП 54 Н-66
67	д. Гать, пер. Береговой	грунт	400				400	54 -247- 825 ОПМП 54 Н-67
68	д. Гать, ул. Ягодная	грунт	200				200	54-247-825 ОПМП 54 Н-68
69	д. Гать, ул. Радужная	грунт	1288				1288	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-69
70	д. Гать, ул. Весенняя	грунт	300				300	54 -247 - 825 ОПМП 54 Н-70
71	д. Гать, ул. Южная	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-71
72	д. Гать, ул. Лунная	грунт	200				200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-72
73	д. Гать, ул. Нага-	грунт	1300				1300	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.				Примечание	
			всего	в том числе				
				ас-фальт	ще-бень	бетон-ные плиты		грунт
	тинская набережная						73	
74	д. Г ать, ул. Воскресенского	грунт	1200				1200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-74
75	д. Г ать, ул. Петрака	грунт	1140				1140	54-247-825 ОПМП 54 Н-75
76	д. Г ать, пер. Первомайский	грунт	300				300	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-76
77	д. Г ать, ул. Заречная	асфальт	200	200				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-77
78	п. Вятский Посад, ул. Солнечная	асфальт	650	650				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-78
79	п. Вятский Посад, ул. Южная	асфальт	700	700				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-79
80	п. Вятский Посад, ул. Молодежная	асфальт	400	400				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-80
81	п. Вятский Посад, ул. Рождественская	асфальт	820	820				54-247-825 ОПМП 54Н-81
82	д. Усть-Рыбница, ул. Преображенская	грунт	200				200	54-247-825 ОПМП 54 Н-82
83	д. Усть-Рыбница, ул. Береговая	асфальт	500	500				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-83
84	д. Усть-Рыбница, ул. Воскресенская	асфальт	200	200				54-247-825 ОПМП 54 Н-84
85	д. Усть-Рыбница, ул. Отрадная	грунт	1500				1500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-85
86	д. Усть-Рыбница, ул. Зеленая	грунт	700				700	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-86
87	д. Усть-Рыбница, ул. Заречная	асфальт	1000	1000				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-87
88	д. Нижний Хутор, ул. Степная	грунт	1300				1300	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-88
89	д. Кулики	грунт	2300				2300	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-89
90	п. Зареченский, ул. Цветочная	асфальт	400	400				54-247- 825 ОП МП 54 Н-90
91	п. Зареченский, ул. Виноградная	асфальт	500	500				54-247-825 ОП МП 54Н-91
92	п. Зареченский, ул. Новая	асфальт	1200	1200				54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-92
93	п. Зареченский,		200	200				54 -247 - 825

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.				Примечание
			всего	в том числе			
				ас-фальт	ще-бенъ	бетон-ные плиты	
	пер. Ягодный						ОП МП 54 Н-93
94	п. Зареченский, ул. Мостовая	асфальт	700	700			54-247-825 ОП МП 54 Н-94
95	п. Зареченский, ул. Молодежная	асфальт	500	500			54-247-825 ОП МП 54 Н-95
96	п. Зареченский, ул. Вишневая	грунт	500			500	54-247-825 ОП МП 54 Н-96
97	п. Зареченский, ул. Еловая	грунт	700			700	54-247-825 ОП МП 54 Н-97
98	с. Звягинки, ул. Заводская	бетонные плиты	315		315		54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-98
99	с. Звягинки, ул. Васильковская	грунт	600			600	54-247-825 ОП МП 54 Н-99
100	с. Звягинки, пер. Пригородный	грунт	200			200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-100
101	д. Усть-Рыбница, пер. Мирный	грунт	300			300	54-247- 825 ОП МП 54 Н-101
102	д. Усть-Рыбница, ул. Нижняя	грунт	500			500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-102
103	с. Солнцево, ул. Спасская	грунт	800			800	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-103
104	п. Надежда	грунт	1200			1200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-104
105	п. Надежда, ул. Покровская	грунт	400			400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-105
106	п. Надежда, ул. Алексеевская	грунт	400			400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-106
107	д. Образцово, 7-й Брянский тупик	грунт	425			425	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-107
108	д. Образцово, 1 -й Западный проезд	грунт	380			380	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-108
109	д. Образцово, 1-й Восточный проезд	грунт	336			336	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-109
110	д. Образцово, ул. 4-я Западная (с 1 по 17 дом)	грунт	360			360	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-110
111	д. Образцово, ул. 3-я Западная (с 1 по 25 дом)	грунт	520			520	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-111
112	д. Образцово, ул. 2-я Западная (с 2 по 22 дом)	грунт	650			650	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-112
113	д. Образцово, ул. 1-я Западная	грунт	520			520	54-247-825 ОП МП 54 Н-113
114	д. Образцово, 1-й Брянский тупик	грунт	120			120	54-247-825 ОПМП 54 Н-

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.				Примечание	
			всего	в том числе				
				ас-фальт	ще-бенъ	бетон-ные плиты		грунт
							114	
115	д. Образцово, 2-й Брянский тупик	грунт	120				120	54-247- 825 ОПМП 54 Н-115
116	д. Образцово, 3-й Брянский тупик	грунт	120				120	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-116
117	д. Образцово, 4-й Брянский тупик	грунт	120				120	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-117
118	д. Образцово, 5-й Брянский тупик	грунт	120				120	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-118
119	д. Образцово, 6-й Брянский тупик	грунт	120				120	54 -247- 825 ОПМП 54 Н-119
120	д. Образцово, 1-я Восточная	грунт	800				800	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-120
121	д. Образцово, 2-я Восточная	грунт	526				526	54-247- 825 ОПМП 54 Н-121
122	д. Образцово, 3-я Восточная	грунт	500				500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-122
123	д. Образцово, 4-я Восточная	грунт	390				390	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-123
124	д. Образцово, 5-я Восточная	грунт	635				635	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-124
125	д. Образцово, ул. Дачная	грунт	200				200	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-125
126	д. Образцово, Резервный проезд	грунт	580				580	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-126
127	д. Образцово, ул. 1-я Брянская (с 1 по 23 дом)	грунт	270				270	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-127
128	д. Образцово, ул. 2-я Брянская (с 1 по 23 дом)	грунт	270				270	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-128
129	д. Образцово, ул. 3-я Брянская (с 1 по 13 дом)	грунт	270				270	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-129
130	д. Образцово, Хозяйственный тупик	грунт	250				250	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-130
131	д. Гать, пер. Орловский	грунт	400				400	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-131
132	п. Вятский Посад, пер. Славянский	грунт	700				700	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-132
133	с. Солнцево, ул. Сельская	грунт	700				700	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.				Примечание	
			всего	в том числе				
				ас-фальт	ще-бень	бетон-ные плиты		грунт
							133	
134	д. Образцово, ул. Мира	грунт	700				700	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-134
135	п. Ставцева, ул. Ясная	грунт	800				800	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-135
136	п. Ставцева, ул. Родниковая	грунт	1000				1000	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-136
137	п. Живописцев, ул. Молодогвардейская	грунт	500				500	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-137
138	д. Образцово, ул. Европейская	грунт	800				800	54-247- 825 ОП МП 54 Н-138
139	д. Образцово, ул. Кленовая	грунт	800				800	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-139
140	д. Образцово, ул. Высокая	грунт	800				800	54 -247 - 825 ОП МП 54 Н-140
	Итого:		79555	14230	1150	2245	61930	

Конфигурация сети автомобильных дорог имеет линейную структуру. Все жилые дома на территории МО Образцовское сп. имеют круглогодичные связи со всеми районами.

Внутренние транспортные связи осуществляются по сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

### **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании на расчётный срок оценивается в размере 270 автомашин на 1000 человек.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы на данный момент отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории частных домовладений, а также гаражи.

### **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории МО Образцовское сп. осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует. Общественного пассажирского транспорта и транспорта для социальных нужд достаточно.

### **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные дорожки на территории поселения имеются в наиболее крупных населенных пунктах. Велосипедное движение в местах общего пользования не организовано. Специализированных велосипедных дорожек на территории МО Образцовское сп. нет. Генеральным планом не предусмотрено строительство и развитие велосипедного движения на территории МО Образцовское сп.

### **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

По территории муниципального образования грузовые перевозки в основном осуществляются сельскохозяйственными предприятиями.

### **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечить системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основной упор предлагается сделать на повышение качества автомобильных дорог за счёт ремонта и реконструкции. Так же необходимо увеличить покрытие автомобильных дорог пешеходными тротуарами и уличным освещением.

Вместе с тем предлагаются дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) развитие систем видеонаблюдения внутри поселения;
- 2) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;
- 3) расширение систем видеофиксации скоростного режима;
- 4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

### **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО Образцовское сп. и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

По территории муниципального образования проходят 2 федеральные трассы «Орел - Брянск» (А 141) и М 2, что, возможно, способствует увеличению доли выбросов от автотранспорта в данном районе.

Одним из источников загрязнения воздушного бассейна является железнодорожный транспорт. Экологические проблемы железнодорожного транспорта также связаны с засорением железнодорожного полотна и шумовым воздействием.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа**

Из имеющейся протяжённости в 79,6 км, автомобильных дорог в муниципальном образовании, 62 км. (78%) не имеют асфальтобетонного покрытия и требуют реконструкции. Автомобильные дороги муниципального образования, частично, не оборудованы пешеходными тротуарами. Программой предусмотрен текущий ремонт существующих автомобильных дорог, реконструкция существующих автомобильных дорог с грунтовым основанием, а также строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях.

## **2.12 Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования транспортной инфраструктуры сформирована.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной инфраструктуры является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

### **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы являются средства муниципального дорожного фонда. За счёт средств местного бюджета предусмотрены расходы на содержание автомобильных дорог.

Сведения о финансировании транспортной инфраструктуры в период до 2016 года не представлены.

### **3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа**

Согласно концепции территориального планирования Образцовского сельского поселения Орловского района Орловской области рассматриваются два основных варианта развития Образцовского сельского поселения:

- инерционный, стабилизационный
- инновационно-прорывной.

Инерционный вариант развития территории предусматривает развитие без кардинального вмешательства. Другими словами, сельское поселение может развиваться на базе уже имеющихся производственных мощностей, социальной инфраструктуры, ресурсного потенциала и жилищных условий и возможностей. Инерционный путь развития сельского поселения ведет к снижению трудового потенциала территории.

**Таблица 5 - Расчет ожидаемой численности населения Образцовского поселения по инерционному варианту развития на первую очередь и расчетный срок**

Показатели	Значение
Численность населения на момент проектирования, чел	5807
Среднегодовой естественный прирост населения, %	-0,734
Среднегодовая миграция, %	0,53
Срок первой очереди, лет	7
Расчетный срок, лет	25
Ожидаемая численность населения к 2015 году, чел	5725
Ожидаемая численность населения к 2033 году, чел.	5518

Инновационно-прорывной сценарий развития Образцовского сельского поселения подразумевает вмешательство во все сферы жизни территории. Причем, при этом сценарии развития данной территории планируется развивать как аграрное производство, в виде возделывания зерновых, овощных культур, направленное на развитие отрасли животноводства, направление на развитие промышленного производства городского округа Орел, с учетом проживания рабочих в пригороде.

Данным вариантом предусматривается привлечение населения для постоянного проживания на территорию Образцовского поселения в коттедж-

ную застройку части территории. Увеличение численности населения, в данном случае миграционный прирост, будет происходить в основном за счет молодых семей, повлечет потребность в развитии социальной сферы и транспортной инфраструктуры сельской территории.

В таблице представлена плановая численность населения западной и юго-восточной частей Образцовского сельского поселения на первую очередь развития и плановый период при инновационно-прорывном варианте.

**Таблица 6 - Плановая численность населения Образцовского сельского поселения и потребность в земельных площадях**

Показатели	1-я очередь		Расчетный срок	
	Западная часть	Юго-восточная часть	Западная часть	Юго-восточная часть
Расчетная численность населения, чел.	5535	1495	6985	4502
Прирост населения, чел.	650	573	2100	3580
Численность населения нуждающихся в отселении, чел.	-	26	-	-
Площадь земельного участка под каждую усадьбу, га	0,2	0,4	0,2	0,4
Требуемое количество построенных усадеб, ед.	217	201	700	1194
Требуемая площадь земельных участков под жильё всего, га	43,33	80,40	140,00	477,60

### **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа**

#### **Железнодорожный транспорт**

В целом сложившаяся сеть железных дорог области следует считать достаточной для обеспечения социально-экономических потребностей региона. Дальнейшее развитие железнодорожного сообщения должно идти, главным образом, по линии совершенствования организационно-технологических процессов, в частности, расширения скоростного пассажирского движения.

#### **Автомобильный транспорт**

Транспортное сообщение двух фрагментов территории Образцовского сельского поселения неодинаково. Северо-западный фрагмент имеет существенное преимущество транспортной инфраструктуры, как в плане развития

жилого фонда, так и в плане развития сельскохозяйственного и обрабатывающего производств. Но даже этот фрагмент территории требует мер по улучшению качества покрытия автодорог местного значения, и реконструкции основной магистрали А-141 до категории «А» по параметрическим характеристикам.

Юго-восточный фрагмент требует существенных мер по совершенствованию транспортной инфраструктуры, строительства мостов, дополнительных переездов и улучшения качества покрытия всех существующих автодорог местного значения, которые будут использованы в дальнейшем.

Необходимо наладить транспортное сообщение (автобусное и маршрутным такси) с городским округом Орел, так как для жителей обеих территорий часть мест приложения труда сохраняется в городской черте, а постоянное место жительства – за городской чертой, так как цены на жилье на данной территории значительно ниже городских, а агропромышленная направленность развития данного муниципального образования не позволит обеспечить всех проживающих на его территории граждан рабочими местами.

Кроме того, проектом, в рамках инновационно-прорывного сценария развития территории, предлагается значительное повышение уровня жизни населения юго-восточного фрагмента территории Образцовского сельского поселения, путем организации транспортной связки – фрагмента дублера объездной дороги городского округа Орел, что позволит значительно улучшить уровень транспортной доступности и привлечет на территорию инвестора. Этот фрагмент территории исторически значим и имеет перспективу развития производств, жилищного строительства и строительства и развития рекреационных объектов.

В комплексе с совершенствованием инженерной и социальной инфраструктур возможно уровнять два фрагмента муниципального образования между собой и, далее, добиться уровня жизни, не уступающего жителям города, что сделает данную территорию конкурентоспособной частью городской агломерации.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применении новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

### **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В муниципальном образовании на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При условии выполнения мероприятий программы по улучшению качества автомобильных дорог, увеличению обеспеченности пешеходными тротуарами и реконструкции автомобильных дорог, должно наблюдаться снижение аварийности. Так же факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В Орловской области и г. Орле основными источниками воздействия на природу являются автотранспорт и предприятия транспортно-дорожного комплекса (89,1 %). Доля промышленности и сельского хозяйства в воздействии на природу составляет 10,9%..

#### **4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

В рамках программы предложено три варианта развития транспортной инфраструктуры.

Вариант 1 (базовый). Развитие Программы предусматривает сохранение существующих тенденций в транспортной инфраструктуре, то есть, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. Финансирование предполагается только из средств местного бюджета.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшения комфортности жизни населения. Дополнительно данный вариант предполагает демографический рост населения, то есть требует строительства новых объектов социальной инфраструктуры и жилых объектов, соответственно влечёт за собой развитие транспортной инфраструктуры. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

Вариант 3 (экономически обоснованный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшения комфортности жизни населения. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

Для улучшения качества объектов транспортной инфраструктуры предусмотрено:

- доведения параметров автомобильных дорог до нормативных в части покрытия;
- необходимости повышения безопасности и комфортности пешеходного движения.

В рамках реализации данной Программы принимается третий вариант развития, как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 4.1.

**Таблица 4.1 - Целевые индикаторы и показатели Программы**

Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное покрытие)	%	23	23	23	23	23	50
Доля протяженности автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом	%	5	10	20	25	30	100

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В расчетный период рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта не планируется. Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### **5.2- Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, на территории придомовых участках. Специализированных гаражных комплексов и отдельных парковочных пространств Программой не предусмотрено.

### **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятий по развитию пешеходного и велосипедного передвижения Программой не предусмотрено.

### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

### **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог**

Мероприятия по развитию сети дорог предусматривают:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 20 км.)
3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
4. Строительство автомобильных дорог вне границ населенных пунктов

## **6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам транспортной инфраструктуры формируются частично за счёт местного бюджета и частично за счет средств муниципального дорожного фонда.

Стоимость реализации запланированных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице 6.1.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-07(08)-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- определение на основе объектов-аналогов.

Стоимость реализации мероприятий, согласно данной программы, определена на основании расчетов и на основании объектов-аналогов.

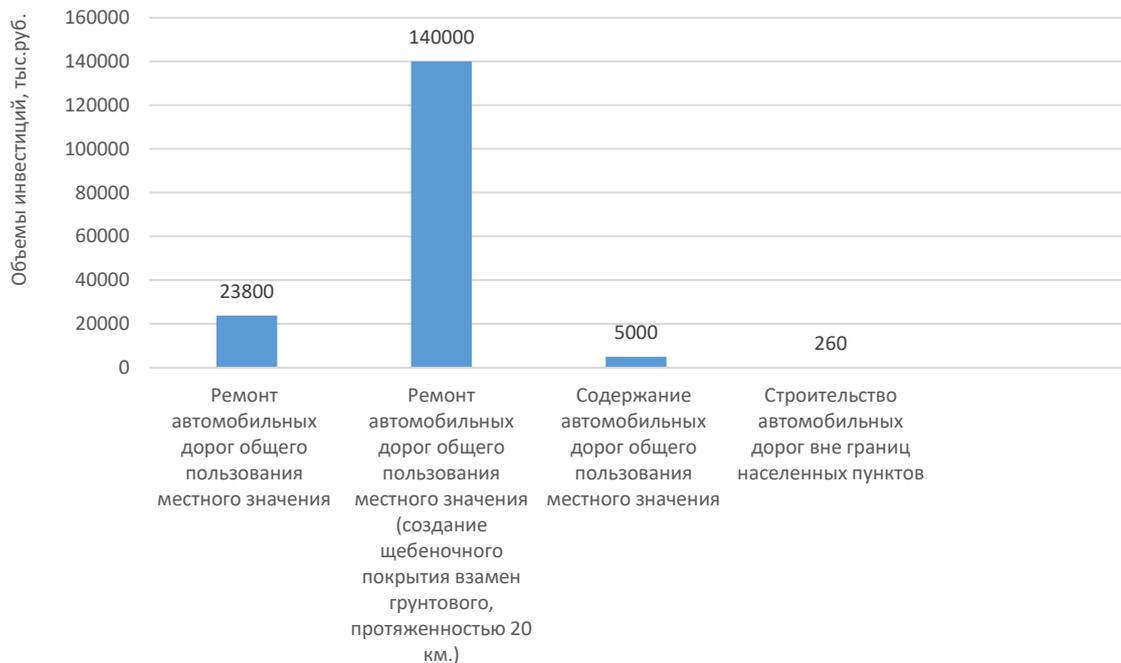
Таблица 6 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование	Инвестиции по годам, тыс. руб.						в пе- риод 2023- 2030 гг.	Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		5000	3200	2400	6700	6500		23800
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 20 км.)							14000 0	14000 0
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения							5000	5000
4	Строительство автомобильных дорог вне границ населенных пунктов		80	60	40	40	40		260
ВСЕГО		0	5080	3260	2440	6740	6540	14500 0	16906 0

\* Объемы финансирования программных мероприятий носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной год.

Общая потребность в капитальных вложениях для выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры составляет 169060 тыс. руб.

Распределение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий по группам статей расходов представлено на рисунке.



**Рисунок 3 - Распределение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий**

Процентное соотношение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий по группам статей расходов представлено на рисунке.



**Рисунок 4 - Процентное соотношение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий**

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования необходимо уточнять ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

## **7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее — мероприятия) может осуществляться с использованием следующих критериев:

полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий;

степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

### **7.1 Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий**

$$P = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{план}} * 100\%,$$

где:

P - полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

V<sub>факт</sub> - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий за отчетный год (освоенные средства за отчетный период);

V<sub>план</sub> - плановый объем бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

### **7.2 Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы**

(S) осуществляется по формула:

$$S = \text{SUM } K_i / N, i = 1,$$

где:

S - степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = A_i \text{ факт} / A_i \text{ план} * 100\%, \text{ где:}$$

$A_i$  факт - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$A_i$  план - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

### **7.3 Показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта**

Предлагаем использовать показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта по отрасли «Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры», рекомендуемые постановлением Правительства РФ от 12 августа 2008 года № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»:

- количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест, единицы;
- объем (увеличение объема): грузооборота транспорта общего пользования, тонно - км в год;
- пассажирооборота железнодорожного, автобусного и другого транспорта, пассажиро - км в год;
- сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути, процентов;
- увеличение доли дорог с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования.

### **7.4 Показатели эффективности мероприятий**

Также исходя из опыта субъектов РФ предлагаем показатели эффективности мероприятий:

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог, км;
- количество адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения объектов, единиц;
- количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов, единиц;
- количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением, единиц;
- удельный вес улиц, обеспеченных уличным освещением, процентов.

**8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ  
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВО-  
ВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬ-  
НОСТИ В  
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОН-  
СТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУК-  
ТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОД-  
СКО О ОКРУГА**

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры района, в состав мобилизационного плана экономики поселения.