

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОРЛОВСКИЙ РАЙОН
НЕПОЛОДСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

№ 7/8-СС

30 июля 2018 года

Принято на седьмом заседании
Неполодского сельского Совета
народных депутатов

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Неполодского сельского поселения Орловского района до 2030 года

В соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", [Уставом Неполодского сельского поселения](#), а также в целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Неполодского сельского поселения Орловского района Орловской области, Неполодский сельский Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Неполодского сельского поселения Орловского района Орловской области на – 2030 год согласно приложению.
2. Установить, что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета.
3. Настоящее Решение подлежит обнародованию и размещению на официальном интернет сайте администрации Неполодского сельского поселения.
4. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования.
5. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Председатель Неполодского
Совета народных депутатов

Ю.Ю. Андреев

Приложение
к решению Неполодского сельского
Совета народных депутатов
от 30.07.2018г. № 7/8-СС

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Неполодского сельского поселения
Орловского района
до 2030 года**

2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	9
2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	9
2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	9
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	11
2.4 Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	13
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	21
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	22
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	22
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	22
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	22
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	23
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	24

2.12	Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	24
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	25
3.	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА	26
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа.....	26
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа	28
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	28
3.4	Прогноз развития дорожной сети	28
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	29
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	29
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	29
4.	УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	30
5.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	32
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	32
5.2	- Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	32
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	32
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	32

5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	32
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог	33
6.	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	34
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	38
7.1	Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий	38
7.2	Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы	38
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА.....	41

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Неполодского сельского поселения Орловского района до 2030 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Генеральный план муниципального образования Неполодского сельского поселения
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Неполодского сельского поселения (302530, Орловский район, д.Жилина, д.3)
Разработчик Программы	Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич 117041, РФ г. Москва, ул. Адмирала Лазарева, 43-43
Цели программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования; - создания условий для пешеходного передвижения населения; - увеличение протяженности дорог общего пользования местного значения,

	<p>соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>До начала реализации программы, 2018 год:</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) - 32,6 км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием (межпоселковые дороги) - 4,2 км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием (межпоселковые дороги) - 32,5 км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов с щебеночным покрытием - 23,3 км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов с грунтовым покрытием - 47 км.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом - 10%</p> <p>По итогам реализации программы, 2030 год</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) - 32,6 км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием (межпоселковые дороги) - 36,7 км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием (межпоселковые дороги) - 0 км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов с щебеночным покрытием - 70,3 км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов с грунтовым покрытием - 0 км.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог,</p>

	охваченных плановым ремонтом - 100%
Срок реализации программы	2018 г. – 2030 г.
Этапы реализации программы	2018 г., 2019 г., 2020 г., 2021 г., 2022 г., 2023 г., с 2022 по 2030 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения - Строительство автомобильных дорог на осваиваемых территориях
Объемы финансирования программы	<p>Общий объем финансирования Программы – 574100 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ремонт автомобильных дорог общего пользования - межпоселковые (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 32,5 км.) 230000 тыс. рублей. • Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 47 км.) 329000 тыс. рублей. • Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 8500 тыс. рублей. • Строительство автомобильных дорог на осваиваемых территориях 6600 тыс. рублей. <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы</p>

	подлежит уточнению при формировании бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.
Источники финансирования	К источникам финансирования программных мероприятий относятся: <ul style="list-style-type: none">- бюджет Орловской области;- бюджет Орловского муниципального района;- бюджет Неполодского сельского поселения- прочие источники финансирования

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Неполодское сельское поселение расположено в северной части Орловского муниципального района Орловской области, в непосредственной близости от областного центра – г. Орел.

Сельское поселение граничит с 6 сельскими поселениями Орловского муниципального района:

- на западе – с Пахомовским, Спасским сельскими поселениями,
- на севере – с Жилиевским сельским поселением,
- на северо-востоке – с Становским сельским поселением,
- на востоке — с Платоновским,
- на юго-западе — с Лошаковским сельскими поселениями и городским округом Орел на юге.

Географические координаты поселения - 53°00" с.ш. 36°40" в.д.

Сложившаяся планировочная структура сельского поселения представляет собой 24 населенных пунктов.

Общая площадь территории муниципального образования составляет — 17003 га.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

В поселении насчитывается 24 населенных пункта. На территории проживают 11632 человека, что составляет 13% населения Орловского района.

Таблица 1 - Сведения о населении Неполодского сельского поселения

Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.
деревня Жилина	3714
поселок Белоберезовский	469
деревня Булановка	100
поселок Вязковский	40

Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.
поселок Горки	38
поселок Зеленый Шум	81
деревня Кондырева	103
деревня Касьяновка	249
поселок Красный Октябрь	52
поселок Лыковский	13
деревня Мерцалова	77
поселок Неполодь	272
деревня Нижняя Лужна	1772
деревня Новоселово	421
деревня Овражная	0
деревня Паньково	328
деревня Пашково	66
село Плещеево	1944
деревня Распопова	5
поселок Стальной Конь	919
поселок Соловецкий	1
деревня Тайное	424
деревня Труфаново	10
деревня Цветынь	75

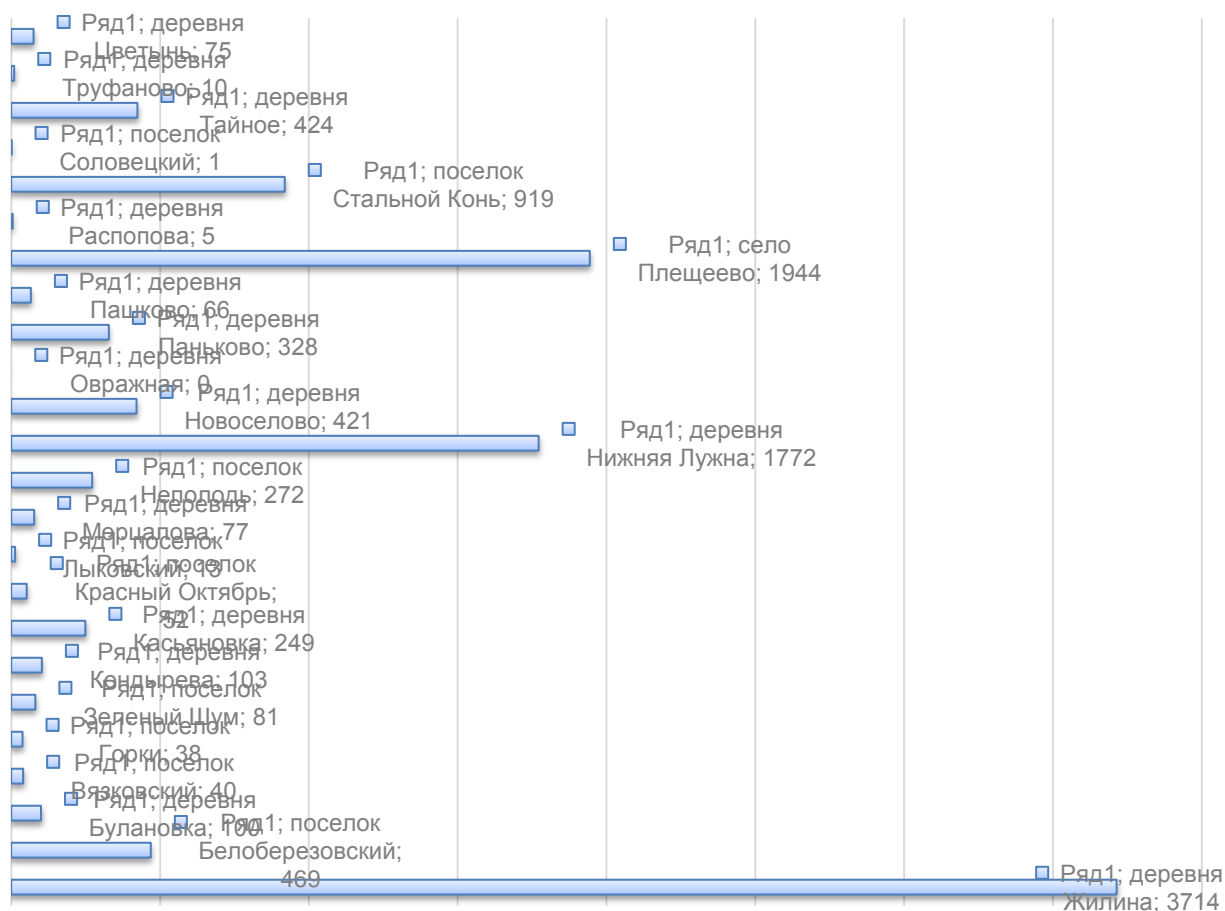


Рисунок 1- Сведения о населении Неполодского сельского поселения

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт

По территории поселения проходит двухпутная, электрофицированная железнодорожная ветка Харьков-Орел-Москва., по которой осуществляются основные связи России с Украиной и Кавказом. Линия двухпутная, электрифицированная, протяжением в границах области около 150 км, вдоль границы поселения – 6 км.

Автомобильный транспорт

Автомобилизация поселения составляет 260 единиц авто на 1 тыс. чел. и оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой и автомобилями для перевозки средних грузов.

Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Неполодское сп. представлен в таблице.

Таблица 2 - Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Неполодское сп.

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута (км)	Наименование, место нахождения перевозчика
26	Орел – Новоселово	Маслозаводской переулок, Комсомольская ул., ул.1-я Посадская, ул.Брестская, ул.Полесская, ул. Октябрьская, Болховское шоссе, Калуга-Перемышль-Белев-Орел	23,3	ИП Бегунов Сергей Юрьевич
27	Орел – Моховица	Маслозаводской переулок, Комсомольская ул., ул.1-я Посадская, ул.Брестская, ул.Полесская, ул. Октябрьская, Болховское шоссе, Калуга-Перемышль-Белев-Орел, Дубовая Роща – Паюсово – Моховица	39,8	НП Гильдия перевозчиков Орловской области, 302043, г. Орел, ул. Автовокзальная, д. 1
75	Химмаш – Ка-	ул. Машиностроитель-	23,7	НП Ассоциация Не-

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута (км)	Наименование, место нахождения перевозчика
	сьяновка	ная, Кромское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Гостинная, пл. Мира, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Рощинская, ул. Раздольная, ул. Чешская, автодорога общего пользования местного значения		зависимых Перевозчиков, 302016, г. Орёл, Карачевское шоссе, д. 77
100	Мезенский педагогический колледж – РТС	Калуга-Перемышль-Белев-Орел – Болховское шоссе – ул. Октябрьская – ул. Тургенева – ул. 1-я Посадская – ул. Комсомольская – ул. Розы Люксембург – ул. 5-е Августа – ул. 1-я Курская – ул. Ливенская – «Орёл – Тамбов»	15,2	ОРООПП "ЛОГОС", 302043, г. Орел. пер. Маслозаводской, д. 2
103	п. Знаменка – Мезенский педагогический колледж	п. Знаменка ул. Советская – Кромское шоссе – ул. Комсомольская – ул. Московская – ул. Герцена – ул. 60 лет Октября – ул. Октябрьская – Болховское шоссе - Калуга-Перемышль-Белев-Орел	20,6	ОРООПП "ЛОГОС", 302043, г. Орел. пер. Маслозаводской, д. 2
106	Госплемобъединение (ул. Березовая) – Мезенский педагогический колледж	ул. Березовая, д. 4 (Знаменка), ул. Совхозная (Знаменка), «Москва – Харьков», ул. Советская (Знаменка), Кромское шоссе, ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Тургенева, ул. Брестская, ул. Полесская, ул. Октябрьская, ул. Болховское шоссе - Калуга-Перемышль-Белев-Орел	20,4	ИП Гришина Наталия Владимировна
110	п. Знаменка – п. Стальной Конь	ул. Советская п. Знаменка, Кромское шоссе, ул. Комсомольская, ул.	25	НП Ассоциация Независимых Перевозчиков, 302016, г.

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута (км)	Наименование, место нахождения перевозчика
		Гостинная, пл. Мира, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Рощинская, ул. Раздольная, ул. Чешская, автодорога общего пользования местного значения		Орёл, Карачевское шоссе, д. 77
156	Орел – Болхов (ч/з Борилово)	Маслозаводской переулок, Комсомольская ул., ул. 1-я Посадская, ул. Брестская, ул. Полеская, ул. Октябрьская, Болховское шоссе, Калуга-Перемышль-Белев-Орел, «Болхов – Знаменское» – Большая Чернь, Борилово – 15-й Конезавод, Болхов – «Орёл – Витебск», г. Болхов ул. Добровольцев Урала, ул. Первомайская	68,6	ООО "Снежана", 303900, Орловская область, Урицкий район, пгт. Нарышкино, ул. Садовая, дом 3 б
157	Орел – Болхов	Маслозаводской переулок, Комсомольская ул., ул. 1-я Посадская, ул. Брестская, ул. Полеская, ул. Октябрьская, Болховское шоссе, Калуга-Перемышль-Белев-Орел, г. Болхов ул. Маяковского, ул. Первомайская	63,5	ООО "Снежана", 303900, Орловская область, Урицкий район, пгт. Нарышкино, ул. Садовая, дом 3 б

1.4 Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Расположение, преимущественное направление имеющихся автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющихся природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями местности.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно-разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети МО Неполодское сп. является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги делятся на категории. В зависимости от категории автодороги имеют соответствующие геометрические характеристики и эксплуатационные параметры.

На дорогах I категории ширина проезжей части – 15 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах II категории ширина проезжей части – 7,5 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах III категории ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочины – 2,5 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах IV категории ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочины – 2,0 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах V категории ширина проезжей части – 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м.

Грунтовые дороги идут вне категории.

По территории поселения проходит автомобильная дорога федерального значения 1Р-119 «Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов», вид покрытия – асфальтобетонный, техническая категория – 2-3. Также по территории поселения проходит ряд автодорог регионального и межмуниципального значения.

На территории МО Неполодское сп. имеются автомобильные дороги общего пользования:

- регионального значения;
- межмуниципального значения;
- местного значения.

Общая протяженность улично-дорожной автомобильной сети на территории муниципального образования Неполодского сельского поселения Орловского района в границах населенных пунктов составляет 91,3 км.

Структура дорог в границах населенных пунктов в зависимости от покрытия представлена на диаграмме

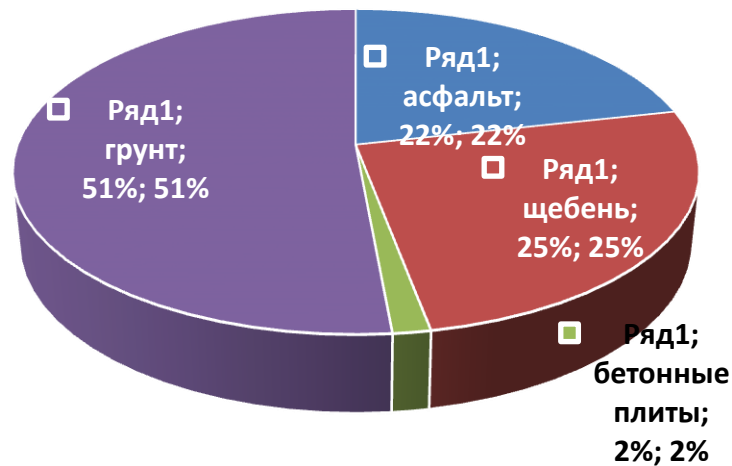


Рисунок 2 - Структура дорог в границах населенных пунктов в зависимости от покрытия

Общая протяженность межпоселковой дорожной автомобильной сети на территории муниципального образования Неполодского сельского поселения Орловского района составляет 91,3 км.

Структура межпоселковой дорожной автомобильной сети в зависимости от покрытия представлена на диаграмме

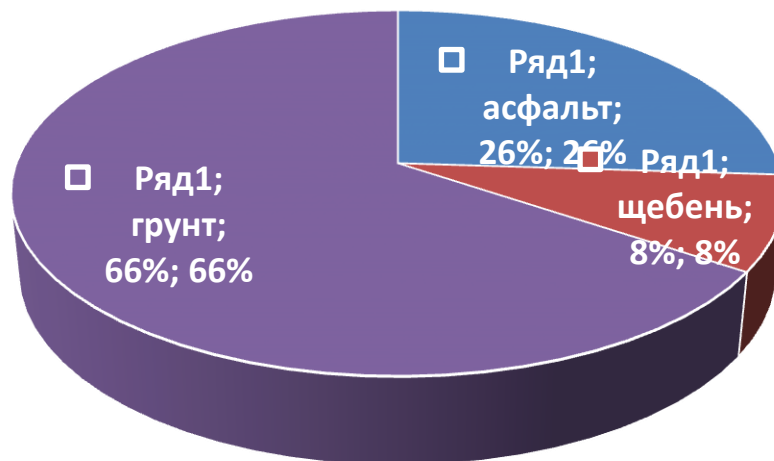


Рисунок 3 - Структура межпоселковой дорожной автомобильной сети в зависимости от покрытия

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Неполодского сельского поселения Орловского района представлены в таблице.

Таблица 3 - Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Неполодского сельского поселения

№ п/п	Наименование	покрытие	Протяженность, м.	Протяженность, м.			
				в том числе			
				асфальт	щебень	бетонные плиты	грунт
В границах населенных пунктов							
1	п. Белоберезовский	асфальт, щебень	2550	1300	1250		
2	п. Белоберезовский, ул. Молодежная	щебень	502		502		
3	п. Белоберезовский, пер. Молодежный 1-й	щебень	111		111		
4	п. Белоберезовский, пер. Молодежный 2-й	щебень	109		109		
5	п. Белоберезовский, пер. Молодежный 3-й	щебень	91		91		
6	п. Белоберезовский, пер. Молодежный 4-й	щебень	59		59		
7	п. Белоберезовский, пер. Мурманский	щебень	220		220		
8	п. Белоберезовский, ул. Шуйского	грунт	503				503
9	п. Белоберезовский, ул. Ягодная	грунт	461				461
10	д. Булановка	щебень, грунт	1900		200		1700
11	д. Буланова, ул. Загородная	грунт	150				150
12	п. Вязковский	грунт	1661				1661
13	п. Горки	асфальт	1150	1150			
14	д. Жилина, между многоквартирными домами	асфальт	1950	1950			
15	д. Жилина, ул. Бол-	ас-	1550	550	500		500

№ п/п	Наименование	покрытие	Протя- жен- ность, м.	Протяженность, м.			
				в том числе			
				асфальт	щебень	бетон- ные плиты	грунт
	ховское шоссе	фальт, щебень, грунт					
16	д. Жилина, ул. Ге- нерала Лаврова	асфальт	530,92	530,92			
17	д. Жилина, ул. Гра- фа Кислева	асфальт	292,66	292,66			
18	д. Жилина, ул. Естина	асфальт	413,48	413,48			
19	д. Жилина, ул. За- речная	грунт	1350				1350
20	д. Жилина, ул. Мо- лодежная	асфальт	800	800			
21	д. Жилина, пер. Си- ренивый	щебень	250		250		
22	д. Жилина, ул. Строительная	асфальт, грунт	3900	1250			2650
23	п. Зеленый Шум	ас- фальт, щебень	700	500	200		
24	д. Касьяновка	щебень	1844		694		1150
25	д. Кондырева, ул. Бугристая	щебень, грунт	2500		700		1800
26	д. Кондырева, пер. Водный	щебень	1000		1000		
27	д. Кондырева, ул. Мира	асфальт, ще- бень, грунт	1690	300	300		1090
28	д. Кондыре- ва, пер. Прудный	гунт	179				179
29	д. Кондырева, ул. Свободы	асфальт	700	700			
30	д. Кондырева, пер. Соловьиный	асфальт	200	200			
31	д. Кондырева, пер. Звездный	асфальт	500	500			
32	д. Кондырева, ул. Туманная	грунт	500				500
33	д. Кондырева, ул. Цветочная	грунт	1200				1200
34	п. Красный Октябрь	асфальт, ще- бень, грунт	786	200	100		486
35	п. Лыковский	грунт	700				700
36	д. Мерцалова	щебень, грунт	1800		1200		600
37	п. Неполодь	щебень, грунт	4235		2000		2235
38	д. Нижняя Лужна, пер. Банный	грунт	600				600
39	д. Нижняя Лужна, ул. Береговая	щебень, грунт	1400		300		1100

№ п/п	Наименование	покрытие	Протя- жен- ность, м.	Протяженность, м.			
				в том числе			
				асфальт	щебень	бетон- ные плиты	грунт
40	д. Нижняя Лужна, ул. Веселая	грунт	300				300
41	д. Нижняя Лужна, пер.Виноградный	щебень, грунт	450		100		350
42	д. Нижняя Лужна, ул. Вишневая	щебень,грунт	528		300		228
43	д. Нижняя Лужна, ул. Луговая	щебень, грунт	600		350		250
44	д. Нижняя Лужна, ул. Медовая	асфальт, грунт	800	400			400
45	д. Нижняя Лужна, пер. Мирный	щебень, грунт	1200		900		300
46	д. Нижняя Лужна, ул. Новая	грунт	400				400
47	д. Нижняя Лужна, ул. Полевая	грунт	575				575
48	д. Нижняя Лужна, ул. Раздольная	щебень	426		426		
49	д. Нижняя Лужна, ул. Совхозная	грунт	600				600
50	д. Нижняя Лужна, ул. Строительная	ас- фальт,щебень, грунт	2100	1700	200		200
51	д. Нижняя Лужна, ул. Тихая	щебень, грунт	885		685		200
52	д. Новоселово	плиты,грунт	3258			1400	1858
53	д. Овражная	грунт	500				500
54	д. Паньково, ул. Нагорная	щебень, грунт	1200		450		750
55	д. Паньково, ул. Новая	щебень, грунт	2300		300		2000
56	д. Паньково, ул. Цветочная	щебень, грунт	1950		200		1750
57	д. Паньково, ул. Центральная	асфальт, ще- бень	850	350	500		
58	д. Пашково	асфальт, грунт	1000		700		300
59	с. Плещеево, ул. Андреевская	асфальт, грунт	700	600			100
60	с. Плещеево, пер. Больничный	асфальт	300	300			
61	с. Плещеево, ул. Береговая	щебень	400		400		
62	с. Плещеево, ул. Дачная	асфальт, ще- бень, грунт	950	250	300		400
63	с. Плещеево, ул.	щебень, грунт	1050		750		300

№ п/п	Наименование	покрытие	Протя- жен- ность, м.	Протяженность, м.			
				в том числе			
				асфальт	щебень	бетон- ные плиты	грунт
	Зеленая						
64	с. Плещеево, ул. Лесная	асфальт	200	200			
65	с. Плещеево, ул. Луговая	асфальт, ще- бень, грунт	1085	435	500		150
66	с. Плещеево, ул. Мезенская	асфальт, ще- бень, грунт	1250	400	500		350
67	с. Плещеево, ул. Набережная	щебень	1150		1150		
68	с. Плещеево, ул. Никольская	асфальт	600	600			
69	с. Плещеево, ул. Новая	щебень	483		483		
70	с. Плещеево, ул. Парковая	асфальт	800	800			
71	с. Плещеево, пер. Почтовый	щебень	350		350		
72	с. Плещеево, ул. Садовая	асфальт, ще- бень, грунт	1128	250	300		578
73	с. Плещеево, ул. Солнечная	щебень, грунт	1150		700		450
74	с. Плещеево, пер. Школьный	щебень	350		350		
75	с. Плещеево, ул. Школьная	асфальт	750	750			
76	с. Плещеево, ул. Центральная	асфальт	600	600			
77	д. Распопова	грунт	937				937
78	п. Соловецкий	грунт	600				600
79	п. Стальной Конь, ул. Локомотивная	грунт	300				300
80	п. Стальной Конь, ул. Железнодорожная	щебень	300		300		
81	п. Стальной Конь, между многоквартирными домами	асфальт, ще- бень	1700	1400	300		
82	д. Тайное	щебень, грунт	7800		2000		5800
83	д. Труфаново	щебень	3352				3352
84	д. Цветынь	грунт	2106				2106
	Итого		91351	19672	23280	1400	46999
Межпоселковые							
1	ул. Раздольная-д. Тайное	асфальт	3900	3900			
2	г. Орел ул. Северная-п. Красный Ок-	асфальт	2500	2500			

№ п/п	Наименование	покрытие	Протя- жен- ность, м.	Протяженность, м.			
				в том числе			
				асфальт	щебень	бетон- ные плиты	грунт
	тябрь						
3	д. Цветынь-д. Но- воселово	грунт	6700				6700
4	п. Вязковский-д. Новоселово	грунт	6800				6800
5	д. Труфаново-д. Новоселово	грунт	12000				12000
6	Орел-Перемышль- Белев-Калуга-д. Мерцалово	щебень	1200		1200		
7	д. Овражная-д. Но- воселово	грунт	800				800
8	Мезенка-Дубрава- Зеленый шум	асфальт	2000	2000			
9	Мезенка-Дубрава-д. Кондырева	асфальт	750	750			
10	п. Соловецкий -п. Белоберезовский	щебень	1250		1250		
11	с. Плещеево- д.Пашково	щебень	400		400		
12	Орел-Белев- Перемыль-Калуга- д. Пашково	щебень	900		900		
13	Орел-Белев- Перемыль-Калуга- п. Белоберезовский	асфальт	450	450			
14	п. Белоберезовский- д. Паньково	асфальт	1400	1400			
15	Орел-Белев- Перемыль-Калуга- д. Новоселово	асфальт	1885	1885			
16	ул. Раздольная-д. Тайное-д. Вязки-д. Булановка	щебень	400		400		
17	д. Труфаново- д. Паслово	грунт	2500				2500
18	п. Вязковский- д. Тайное	грунт	3000				3000
19	Орел-Белев- Перемыль-Калуга- Арсеньева-д. Рас- попова	грунт	700				700
	Итого		49535	12885	4150	0	32500
	ВСЕГО		140886	32557	27430	1400	79499

Конфигурация сети автомобильных дорог имеет линейную структуру. Все жилые дома на территории МО Неполодское сп. имеют круглогодичные связи со всеми районами.

Внутренние транспортные связи осуществляются по сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании на расчётный срок оценивается в размере 260 автомашин на 1000 человек.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы на данный момент отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории частных домовладений, а также гаражи.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории МО Неполодское сп. осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Общественного пассажирского транспорта и транспорта для социальных нужд достаточно.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные дорожки на территории поселения имеются в наиболее крупных населенных пунктах. Велосипедное движение в местах общего пользования не организовано. Специализированных велосипедных дорожек на территории МО Неполодское сп. нет. Генеральным планом не предусмотрено строительство и развитие велосипедного движения на территории МО Неполодское сп.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

По территории муниципального образования грузовые перевозки в основном осуществляются сельскохозяйственными предприятиями, а также транзитными транспортными средствами.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечить системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основной упор предлагается сделать на повышение качества автомобильных дорог за счёт ремонта и реконструкции. Так же необходимо увеличить покрытие автомобильных дорог пешеходными тротуарами и уличным освещением.

Вместе с тем предлагаются дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) развитие систем видеонаблюдение внутри поселения;
- 2) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;
- 3) расширение систем видеофиксации скоростного режима;
- 4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО Неполодское сп. и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

По территории муниципального образования проходят автодорога Р-92 «Калуга — Перемышль — Белёв — Орёл» что, возможно, способствует увеличению доли выбросов от автотранспорта в данном районе.

Одним из источников загрязнения воздушного бассейна является железнодорожный транспорт (проходит по границе поселения). Экологические

проблемы железнодорожного транспорта также связаны с засорением железнодорожного полотна и шумовым воздействием.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Из имеющейся протяжённости в 141 км, автомобильных дорог в муниципальном образовании, 79,5 км. (56%) не имеют асфальтобетонного покрытия и требуют реконструкции. Автомобильные дороги муниципального образования, частично, не оборудованы пешеходными тротуарами. Программой предусмотрен текущий ремонт существующих автомобильных дорог, реконструкция существующих автомобильных дорог с грунтовым основанием, а также строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях.

1.12 Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования транспортной инфраструктуры сформирована.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной инфраструктуры является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы,

необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства муниципального дорожного фонда. За счёт средств местного бюджета предусмотрены расходы на содержание автомобильных дорог.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

Демографический прогноз имеет чрезвычайно важное значение для целей планирования развития территории, так как позволяет дать оценку основных параметров развития демографического потенциала, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства, на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Прогнозируемая демографическая ситуация в Неполодском сельском поселении, как и в целом по области и по муниципальному району, характеризуется сохранением тенденции убыли населения, превышения смертности над рождаемостью.

Слабая управляемость демографических процессов, их инертность определяют необходимость заблаговременного формирования социально-экономических механизмов регулирования демографических процессов с использованием наиболее управляемых факторов.

Анализ осуществляемых мер по сохранению человеческих ресурсов области показывает, что в силу значительной инерционности демографических процессов положительный эффект в этой сфере может быть достигнут только в среднесрочной или долгосрочной перспективе на основе реализации комплекса взаимодополняющих мероприятий по улучшению демографической ситуации, реализации основных параметров стратегии социально-экономического развития.

При составлении прогноза численности населения генеральным планом учтена сложившаяся в Неполодском сельском поселении демографическая ситуация, комплексный потенциал поселения, а также общенациональная и областная политика в сфере демографии.

За исходную базу перспективных расчетов взяты сложившиеся в Неполодском сельском поселении в 2009 году уровни рождаемости и смертности населения, его возрастная структура.

Расчеты и анализ перспективного изменения численности населения и других демографических показателей производились по трем сценариям развития:

- инерционному;
- базовому;
- оптимистическому.

Вероятность каждого из них определяется сложным сочетанием социальных, экономических и политических факторов, но, в конечном итоге возможный сценарий развития демографических процессов зависит от трех основных показателей: уровня рождаемости, смертности, средней ожидаемой продолжительности предстоящей жизни и сальдо миграций.

Масштабы убыли населения определяются различиями в уровнях рождаемости и смертности при реализации того или иного демографического сценария.

Оптимистический сценарий предполагает экономический рост, повышение уровня жизни, а потому увеличение рождаемости, средней ожидаемой продолжительности предстоящей жизни, а также достаточно высокую миграционную подвижность. При оптимистическом исходе возможно увеличение численности населения до 11987 человек.

В базовом сценарии предполагается постепенное улучшение социально-экономической ситуации и соответственно основных демографических характеристик, но гораздо более медленными темпами, чем в оптимистическом сценарии.

В пессимистическом сценарии стагнация сложившейся экономической ситуации влечет сохранение негативных тенденций в области смертности и миграции и делает маловероятным повышение рождаемости. При данном исходе численность населения может измениться до 9287 человек.

За основу для расчетов по настоящему генеральному плану принят базовый прогноз численности.

В соответствии с прогнозом численность населения Неполодского сельского поселения в 2030 году может измениться до 10487 чел. Данное увеличение численности будет происходить, в основном, за счет притока мигрантов, связанного с реализацией потенциальных возможностей развития территории поселения.

Показатели	Единица измерения	Базовый период	Прогнозируемый период	
			2020 год	2030 год
		2009 год		
Численность населения на начало года	человек	8487	9487	10487
Численность населения в возрасте моложе трудоспособного	чел.	1800 21%	2087	2097
Численность населения в трудоспособном возрасте	чел.	3292 39%	4079	4719
Численность населения в возрасте старше трудоспособного	чел.	3395 40%	3321	3671

2.2 Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов, на территории сельского поселения, практически не изменяются.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применению новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В муниципальном образовании на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При условии выполнения мероприятий программы по улучшению качества автомобильных дорог, увеличению обеспеченности пешеходными тротуарами и реконструкции автомобильных дорог, должно наблюдаться снижение аварийности. Так же факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В Орловской области и г. Орле основными источниками воздействия на природу являются автотранспорт и предприятия транспортно-дорожного комплекса (89,1 %). Доля промышленности и сельского хозяйства в воздействии на природу составляет 10,9%..

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках программы предложено три варианта развития транспортной инфраструктуры.

Вариант 1 (базовый). Развитие Программы предусматривает сохранение существующих тенденций в транспортной инфраструктуре, то есть, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. Финансирование предполагается только из средств местного бюджета.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшения комфортности жизни населения. Дополнительно данный вариант предполагает демографический рост населения, то есть требует строительства новых объектов социальной инфраструктуры и жилых объектов, соответственно влечёт за собой развитие транспортной инфраструктуры. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

Вариант 3 (экономически обоснованный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшения комфортности жизни населения. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

Для улучшения качества объектов транспортной инфраструктуры предусмотрено:

- доведения параметров автомобильных дорог до нормативных в части покрытия;
- необходимости повышения безопасности и комфортности пешеходного движения.

В рамках реализации данной Программы принимается третий вариант развития, как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Целевые индикаторы и показатели Программы

Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2030
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное)	%	66%	66%	66%	66%	66%	66%
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное)	км	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием (межпоселковые дороги)	%	8%	8%	15%	21%	28%	74%
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием (межпоселковые дороги)	км	4,2	4,2	7,4	10,7	13,9	36,7
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием (межпоселковые дороги)	%	66%	66%	59%	52%	46%	0%
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием (межпоселковые дороги)	км	32,5	32,5	29,3	26,0	22,8	0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов с щебеночным покрытием	%	25%	25%	31%	36%	41%	77%
Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов с щебеночным покрытием	км	23,3	23,3	28,0	32,7	37,4	70,3
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов с грунтовым покрытием	%	50%	50%	45%	40%	35%	0%
Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов с грунтовым покрытием	км	47,0	47,0	42,3	37,6	32,9	0
Доля протяженности автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом	%	10%	10%	20%	30%	40%	100%

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта не планируется. Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2- Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, на территории придомовых участках. Специализированных гаражных комплексов и отдельных парковочных пространств Программой не предусмотрено.

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятий по развитию пешеходного и велосипедного передвижения Программой не предусмотрено.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог

Мероприятия по развитию сети дорог предусматривают:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования - межпоселковые (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 32,5 км.)
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 47 км.)
3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
4. Строительство автомобильных дорог на осваиваемых территориях

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам транспортной инфраструктуры формируются частично за счёт местного бюджета и частично за счет средств муниципального дорожного фонда.

Стоимость реализации запланированных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице 6.1.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-07(08)-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- определение на основе объектов-аналогов.

Стоимость реализации мероприятий, согласно данной программы, определена на основании расчетов и на основании объектов-аналогов.

Таблица 6 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование	Инвестиции по годам, тыс. руб.							в период 2024-2030 гг.	Всего
		2018	2019	2020	2021	2022	2023			
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования - межпоселковые (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 32,5 км.)				5000	5000	5000	215000	230000	
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 47 км.)				3000	3000	3000	320000	329000	
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения		700	700	700	700	700	5000	8500	
4	Строительство автомобильных дорог на осваиваемых территориях		150	250	300	400	500	5000	6600	
ВСЕГО		0	850	950	9000	9100	9200	545000	574100	

* Объемы финансирования программных мероприятий носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной год.

Общая потребность в капитальных вложениях для выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры составляет 574100 тыс. руб.

Распределение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий по группам статей расходов представлено на рисунке.

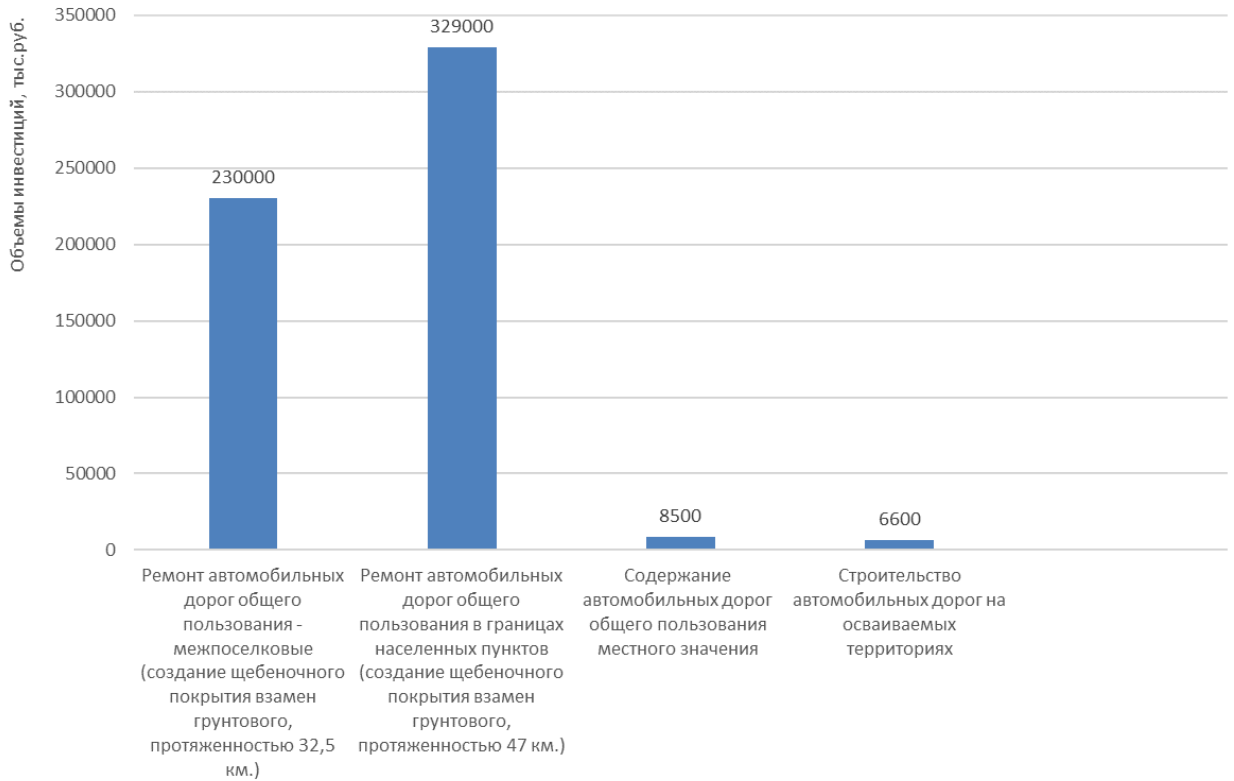
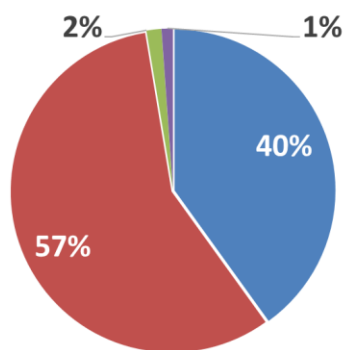


Рисунок 3 - Распределение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий

Процентное соотношение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий по группам статей расходов представлено на рисунке.



- Ремонт автомобильных дорог общего пользования - межпоселковые (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 32,5 км.)
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, протяженностью 47 км.)
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Строительство автомобильных дорог на осваиваемых территориях

Рисунок 4 - Процентное соотношение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования необходимо уточнять ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее — мероприятия) может осуществляться с использованием следующих критериев:

полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий;

степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.1 Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

$$P = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{план}} * 100\%,$$

где:

P - полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

V_{факт} - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий за отчетный год (освоенные средства за отчетный период);

V_{план} - плановый объем бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.2 Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

(S) осуществляется по формула:

$$S = \text{SUM } K_i / N, i = 1,$$

где:

S - степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = A_i \text{ факт} / A_i \text{ план} * 100\%, \text{ где:}$$

A_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

A_i план - плановое значение i показателя на отчетный год.

7.3 Показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта

Предлагаем использовать показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта по отрасли «Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры», рекомендованные постановлением Правительства РФ от 12 августа 2008 года № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»:

- количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест, единицы;
- объем (увеличение объема): грузооборота транспорта общего пользования, тонно - км в год;
- пассажирооборота железнодорожного, автобусного и другого транспорта, пассажиро - км в год;
- сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути, процентов;
- увеличение доли дорог с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования.

7.4 Показатели эффективности мероприятий

Также исходя из опыта субъектов РФ предлагаем показатели эффективности мероприятий:

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог, км;
- количество адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения объектов, единиц;
- количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов, единиц;
- количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением, единиц;
- удельный вес улиц, обеспеченных уличным освещением, процентов.

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВО-
ВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬ-
НОСТИ В
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОН-
СТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУК-
ТУРЫ
НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА**

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры района, в состав мобилизационного плана экономики поселения.